

MIRAJ 30.80

1. Calage

L'aile du Miraj 30.80 n'a pas la même incidence que celle du Miraj standard

Il faut relever le bord d'attaque, en positionnant une cale de 2.5 mm au niveau de la vis avant, suffisamment large pour que l'aile appuie correctement sur le fuselage

2. Centrage

Le centrage est à 104 mm du bord d'attaque. Avec un accu de 5x1200mAh, il ne nécessite pas forcément de plomb dans le nez. Pour les premiers vols on peut avancer le centrage de 5mm c'est-à-dire mettre 25g de plus dans le nez.

3. Débattements et mixages

Les débattements positifs s'entendent vers le bas et sont mesurées à l'emplanture de la gouverne en question

Les volets dynamiques correspondent à un mode de pilotage 4 axes, C'est à dire les volets sur le manche de gaz auquel on a enlevé le crantage et remis le ressort de rappel.

Le profil étant plat à l'intrados, on pourra régler le neutre des ailerons et du volet en plaçant un réglet contre l'intrados.

profondeur	-6 / +6mm	20% d'expo
dérive	-11 / +12mm	
ailerons	-30/ +17mm	20% d'expo
volets (volet central et ailerons)	0/+4mm (inter 2 pos) -10/+10mm (pilotage 4 axes)	
aérofrein volet central	+30mm (sur inter ou en bout de course)	
aérofrein ailerons	-30mm (sur inter ou en bout de course)	
mixage profondeur vers volets	-8/+8mm	
compensation aérofreins vers profondeur à piquer:	+4mm	
compensation volets à -10mm vers profondeur a piquer:	+1mm(+ s'entend vers le bas)	

4. Vols

4.1 Premier vol

Le premier vol se fera sans ballast, toutes les gouvernes exactement au neutre, centrage à 100mm du bord d'attaque.

4.2 Vols suivants

Reculer le centrage à 104mm du bord d'attaque selon vos impressions. Commencer à se familiariser avec le planeur avant de ballaster.

4.3 Ballastage

On peut ballaster le Miraj pour voler par vent fort. Le comportement du planeur change alors complètement: les trajectoires deviennent tendues et le rayon de virage augmente. La vitesse augmente aussi considérablement. Ne pas dépasser 700g car les virages commencent à s'enfoncer.

4.4 Petit Temps

Si vous souhaitez voler par petit temps il vous faudra obligatoirement utiliser les volets en positif, et vous serez alors agréablement surpris.

MIRAJ 30.80

1. V angle

As the Miraj 30.80 don't have the same V angle as the standard one, add 2.5 mm to the front screw, large enough to fit correctly on the fuse

2. Center of Gravity

The CG is 104 mm of the leading edge. With an battery pack of 5x1200mAh, it requires less 40g of lead. For the first flights one can advance the centering of 5mm i.e. to put 25g more lead in the nose.

3. Control set up

Positive (+) values refer to down movement of the control surface in question and are measured at root of the control surface.

Elevator	-6 / +6mm
Rudder	-11 / +12mm
Ailerons	-30 / +17mm
Camber	0 / +4mm
Landing Flap	+30mm
Crow	-30mm
Elevator compensation with full flap	: +4mm

4. Flights

4.1 First flight

The first flight will be done without ballast, all the control surfaces exactly with the neutral, centering with 100mm of the leading edge.

4.2 CG tuning

Move back CG to 104mm of the leading edge according to your impressions. It will be necessary to compensate with down trim, it is normal. Familiarize yourself with the sailplane before adding ballast.

4.3 Ballast

One can ballast Miraj to fly by strong wind. The Miraj increases speed considerably. Not to exceed 700g because the turn radius will start to suffer.

6.4 Camber.

Add a bit of positive camber for light slope lift. You will be surprised.