

ALLIAJ

1. Réception conseillée

Les servos à employer pour l'empennage n'auront pas besoin d'être puissants mais seront précis.

Personnellement j'utilise les graupner C271, servos de 12g pignons métal.

L'épaisseur de l'aile permet de rentrer des servos de 15mm d'épaisseur, par contre si la commande d'aileron est interne il faudra employer des servos de 13mm.

Pour cette raison il est fortement conseillé d'utiliser des servos de 15mm puissants et solides, de faire les commandes à l'intérieur de l'aile au niveau des volets et à l'extérieur pour les ailerons.

Les emplacements pour les servos sont marqués sur l'intrados, il est impératif de les respecter car les renforts se trouvent à ce niveau ; un petit trait de marqueur sur les gouvernes indique l'emplacement des guignols (renforcés au microballon)

La taille maximale de l'accu de réception correspond à 5 éléments 1200mA (format 43mm/17) soudés 2 côté à côté dans le nez puis 3 derrière.

Le récepteur sera un modèle peu encombrant du type Schulze alpha8w ou équivalent, l'antenne sera doublée et sortira par l'extrémité arrière du fuselage sur une longueur minimale de 50 cm.

2. Centrage

Le centrage est à 83 mm du bord d'attaque. Avec un accu de 5x1200mAh, il ne nécessite que peu de plomb dans le nez. Pour les premiers vols on peut avancer le centrage de 5mm c'est-à-dire mettre 25g de plus dans le nez.

3. Débattements et mixages

Les débattements positifs s'entendent vers le bas et sont mesurés à l'emplanture de la gouverne en question.

Débattements stabilisateur :

Profondeur :	+9	-9
Dérive :	+7	-7
Compensation		
Volets de courbure :	+1	(la profondeur pique de 1mm quand les volets et ailerons sont baissés)
Compensation crocos :	+3	(la profondeur pique de 3mm quand les aérofreins sont au maximum)

Débattements gouvernes ailerons :

Fonction ailerons :	+20	-28	(lorsque les volets se baissent il faut augmenter le différentiel)
Fonction Profondeur :	+7	-7	(lorsque la prof est plein cabré les ailerons sont baissés de 7mm)
Fonction crocodiles :		-28	
Fonction volets de courbure (4 axes) :	+15	-15	

Remarque : lorsque les aérofreins sont au maximum il faut avoir un débattement correct aux ailerons, ainsi le débattement maximum vers le haut des ailerons avec aérofreins est de -35

Débattements gouverne volets :

Fonction ailerons :	+12	-18
Fonction profondeur :	+10	-10
Fonction crocodiles :	+30	
Fonction volets de courbure (4axes) :	+18	-18

Remarque : lorsque les aérofreins sont au maximum il n'est pas nécessaire ni conseillé que les volets de courbure aient un débattement vers le bas en utilisation ailerons

4. Réglages en course

Volets de courbure :

L'utilisation des volets de courbure ne sera utilisée que pendant la prise d'altitude, au débattement maximum indiqué dans les conditions légères à modérées (+18 au volets, +15 aux ailerons).

Dans le vent fort (>15m/s) on dosera les volets pour rester au dessus de la crête mais sans reculer

Le vol chronométré sera effectué gouvernés en lisse même dans les petites conditions.

Le snap flap ne sera jamais désactivé, que ce soit en course, en vol loisir, en voltige ou a l'atterrissage.

Ballastage :

Les 5 tubes en fer fournis dans le kit seront remplis de plomb et serviront à optimiser le vol en fonction des conditions météorologiques ; une fois remplis de plomb chaque tube pèsera environ 190g .

Les profils utilisés sur l'Alliaj sont de faible courbure (1.2%) et faible épaisseur (8 à 7.5 %) ; en conséquence il ne faudra pas ballaster trop généreusement.

Contrairement aux idées reçues la quantité de ballast à mettre dans le planeur n'est pas fonction de la portance mais uniquement de la force du vent mesurée a l'anémomètre.

Ainsi on volera :

- à vide de 3 à 5m/s
- avec 1 ballast de 5 à 7m/s
- avec 2 ballasts de 7 à 10m/s
- avec 3 ballasts de 10 à 15m/s
- avec 4 ballasts de 15 à 20m/s
- avec 5 ballasts de 20 à 25m/s.

