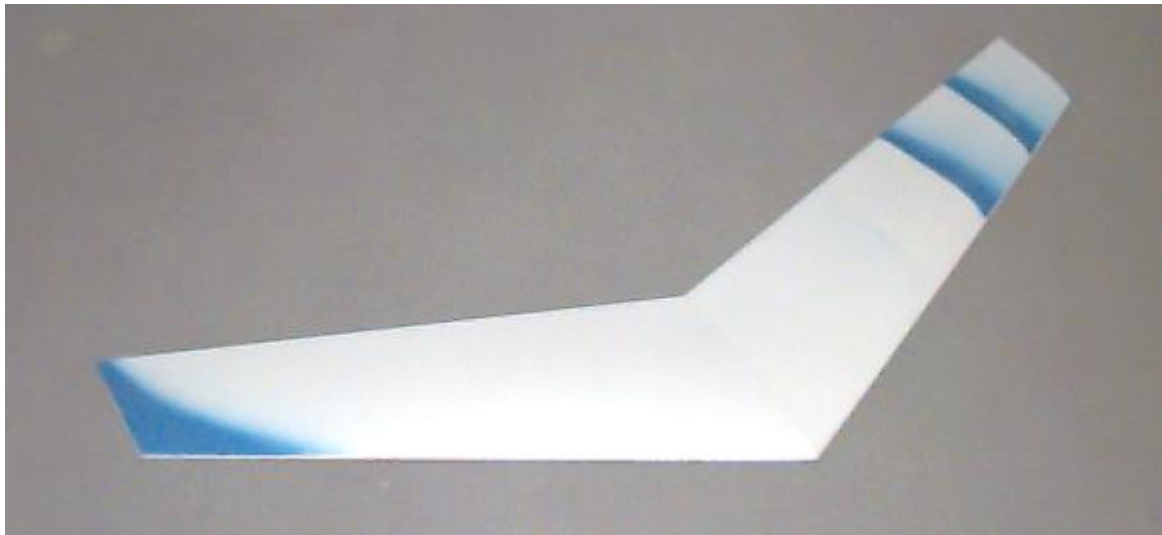


Aile Volante

PASSAJ'



Notice de montage

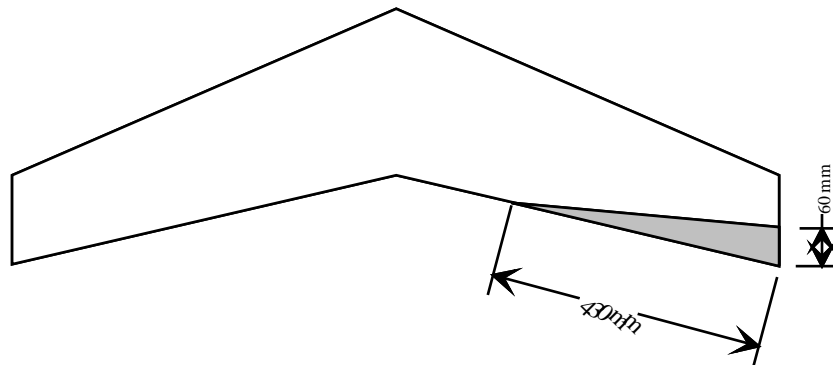
I. Caractéristiques :

Type	-----	Aile Volante
Envergure	-----	120 cm
Longueur	-----	43 cm
Masse en ordre de vol	-----	460 Gr
Profil	-----	MH 43 Vers MH 22
Servos	-----	2 micros Ou submicros
Accus	-----	4 elts Type AAA 270 mAh
Centrage depuis le nez	-----	185 mm
Corde au saumon	-----	140 mm
Corde au centre	-----	270 mm
Flèche	-----	150 mm
Débattements profondeur	-----	+/- 5 mm
Débattements direction	-----	+/- 10 mm

II. Fiche de Montage

1. *Découpage des ailerons*

Les ailerons forment des triangles allant du saumon (extrémité) de l'aile et terminant en pointe Voir Figure ci dessous

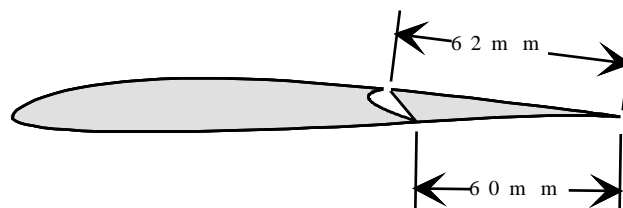


Une découpe propre est indispensable afin d'obtenir une bonne qualité de vol.

Il est conseillé d'apposer une bande adhésive (Scotch) sur le trait qui sera découpé afin d'éviter les bavures. Un réglet métallique sera maintenu en place par quelques points d'adhésif double face. La découpe sera effectué avec un cutter (doté d'une lame neuve....).

Afin d'obtenir des ailerons avec une articulation semi-étanche réduisant au maximum la traînée, il est conseillé d'effectuer la découpe comme suit. Une aile volante ayant en vol normal les ailerons toujours légèrement relevés l'articulation se fera donc par le dessous de l'aile. contrairement aux ailes de planeur classiques. Ceci permet de diminuer au maximum les turbulences,

L'aileron doit être saillant afin de rentrer dans la rainure créée dans l'aile lorsqu'il est en position relevée. C'est pourquoi, la découpe doit être effectuée à 62 millimètres du bord de fuite sur la partie supérieure de l'aile (sur le trait prédécoupé) et à 60mm sur la partie inférieure. (Voir figure.)

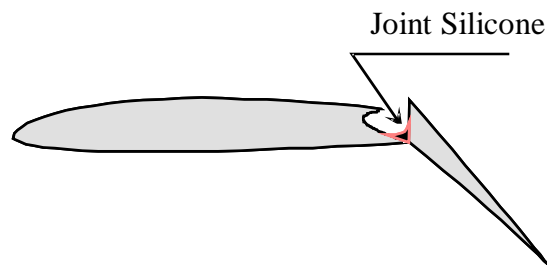


2. Articulation des ailerons

Les ailerons doivent être en position neutre, posés à plat sur une table, Disposer un ruban adhésif médical (Blenderm), sur l'articulation. L'aileron doit pouvoir évoluer librement sur une plage de +/- 30°. Au besoin, chanfreiner la partie saillante du bas de l'aileron afin d'éviter tout blocage.

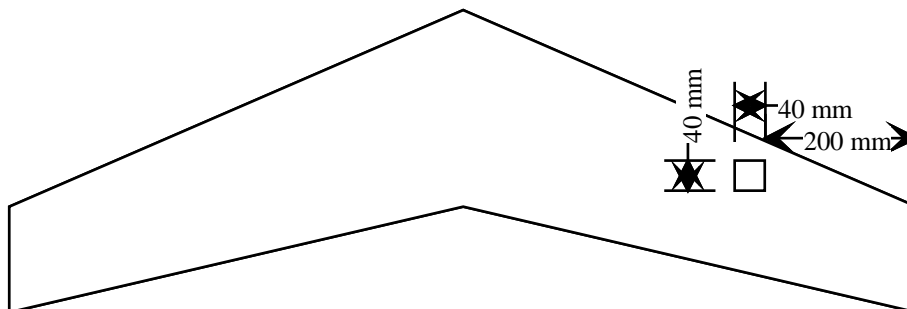


Afin de rigidifier l'articulation et d'éviter tout jeu, il est conseillé de déposer un mince film de mastic silicone (Type RUBSON) à l'intérieur de l'aile coté articulation, puis laisser sécher l'aileron en position a plat.



3. Découpage des trappes de servos

Procéder au découpage des trappes de servos en suivant les dimensions indiquées à la figure suivante, en opérant de la même manière que la découpe des ailerons.



Une fois la pellicule de fibre de verre délicatement enlevée, creuser le polystyrène jusqu'à la peau inférieure de l'aile.

4. Passage des fils de servos

Les fils de servo seront passés dans les canalisations prévus à cet effet dans l'aile. Les fils de servo standard étant trop courts pour traverser l'aile, il faut utiliser une rallonge du commerce, ou mieux, souder des fils plus longs.

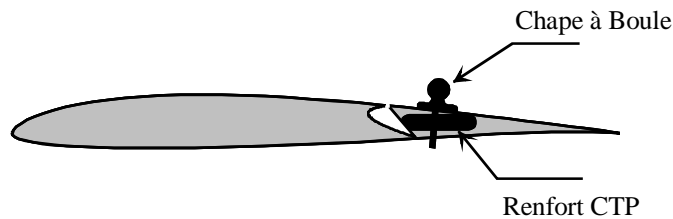
5. Installation des servos

Connecter le servo à sa rallonge, et positionnez le de manière à avoir son guignol vers l'arrière. une fois bien vérifié qu'il se positionnait correctement,

Otez le et fixez le à l'aide d'adhésif double face type « fixation de moquette » .

6. Installation des chapes a boule

Afin de fixer la chape à boule, il est nécessaire de placer un renfort en contre plaqué de 3 mm d'épaisseur à l'intérieur de l'aileron.



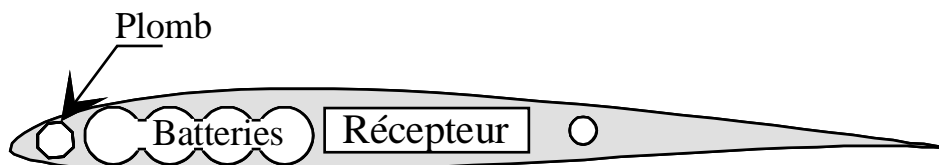
7. Réalisation de la tringlerie

La tringlerie sera réalisée à l'aide d'une tige filetée de type « Kwik-Link »

Sur laquelle sera monté coté fileté une chape à fourche coté fileté et sur laquelle on collera à la colle cyanolite la chape à boule femelle coté lisse.

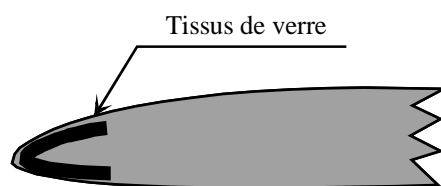
8. Découpe du centre de l'aile

Creuser les 2 demi ailes de façon à pouvoir accueillir l'accumulateur et le récepteur comme indiqué sur le schéma suivant.



9. Renfort du nez de l'aile

Afin de renforcer le nez de l'aile volante qui risque d'être soumis à des atterrissages délicats, il est conseillé de coller le tissu de fibre de verre à l'intérieur de la découpe de l'aile.



Après avoir bien découpé le polystyrène de la partie avant de l'aile sur environ 2 cm de profondeur, imprégnez le tissu à l'aide de colle époxy type araldite ou époxy 5 minutes, puis appliquez ce tissu sur la paroi interne de l'aile. Attention, laissez bien sécher avant de manipuler l'aile.

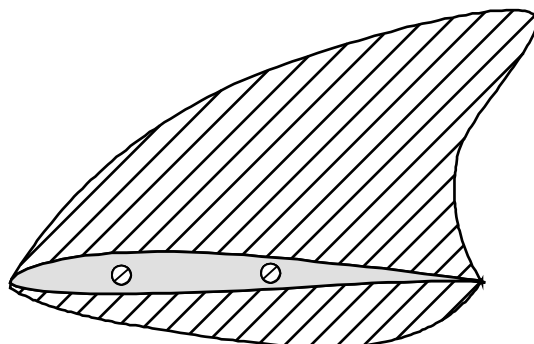
10. Installation des accus et du récepteur

La fabrication de l'aile est maintenant terminée, il ne reste plus qu'à installer le récepteur et les accus comme indiqué sur le schéma à l'intérieur des cavités créées dans le polystyrène.

11. Fixation des dérives

Tout d'abord, les dérives doivent être poncées de manière à être profilées, puis entoilées avec un film vinyle ou thermoretractable. Ensuite, les dérives peuvent soit être collées sur les saumons de l'aile soit

être vissées. La colle sera soit de la colle epoxy (Araldite ou autre), soit de la colle thermofusible déposée au pistolet à colle, soit fixées par 2 vis Nylon de 3mm de diamètre qui seront vissées sur le saumon de l'aile que l'on aura percé et taraudé. Elles seront positionnées comme indiqué sur le schéma

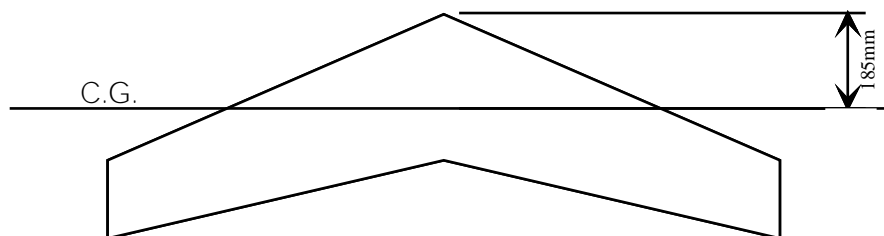


12. Assemblage de l'aile

L'aile sera assemblés pour le vol en positionnant le tube de carbone de 6mm de diamètre puis en déposant une bande de ruban adhésif sur tout le joint de la partie centrale.

13. Centrage

Le centrage de l'aile se fera en portant l'aile sur 2 doigts en les positionnant su une ligne tracée à 185mm du nez. Attention, le centrage doit être très précis. La tolérance est d'environ +/- 2 mm



14. Réglages

Les débattements ne doivent pas dépasser les valeurs indiquées sous peine d'avoir des sensations un peu trop fortes. Ces valeurs sont de +/- 5 mm en profondeur et de +/- 10 mm en direction. Une fois les dérives en place, il est impératif de vérifier qu'elles sont rigoureusement parallèles (avec la projection de l'ombre solaire par exemple).

15. Conclusion

Nous souhaitons que cette aile vous procurera autant d'heures de plaisir qu'à nous, elle vous étonnera par sa vivacité et sa rapidité et en même temps par ces capacités de « gratte » dès qu'une ascendance se fait sentir

A bientôt je l'espère avec d'autres modèles de notre gamme.

Bon vol